

Medienseniorenen



Am 24. September 2020 haben wir uns auf der Aussichtsplattform der Südseite der Schleuse in Kiel-Wik des Nordostseekanal getroffen. Von hier aus hatten wir einen guten Blick auf die Schleuse, den Binnenhafen, die kleine Personenfähre und die Holtenauer Hochbrücke. Rüdiger Bock vom WSA erläuterte den Aufbau und die Funktionsweise der Schleusenanlage mit ihren vier Kammern, von den zwei bis zum Neubau mit Sand aufgefüllt sind. Besichtigungen direkt auf der Schleuseninsel sind zurzeit nicht möglich, da die Schleusenanlage seit 2013 in mehreren Teilabschnitten zukunftsfähig gemacht wird. Es stehen Instandsetzungen aller Schleusenammern an. Der NOK ist die meistbefahrene künstliche Wasserstraße der Welt mit jährlich mehr als 30.000 Schiffen. Der Kanal durchquert mit seinen 100 Kilometern unser Land zwischen Brunsbüttel und Kiel-Holtenau. Damit spart er durch die Fahrt um Jütland durch Nordsee, Skagerrak und Kattegat rund 460 km. Vorher war hier der 1784 in Betrieb genommene 1853 in Eiderkanal. Wir haben den Unterschied zwischen Kanalsteuerer und Lotse kennengelernt.

